

Przebudowa drogi w miejscowości Borki Drużbińskie - Etap II

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: Przebudowa drogi w miejscowości Borki Drużbińskie - Etap II					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie	km		
		0,268	km	0,268	
				RAZEM	0,268
2 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		poz.1	km	0,268	
				RAZEM	0,268
2		ROBOTY ZIEMNE			
3 d.2	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
		268,00 * 1,0 * 2	m2	536,000	
				RAZEM	536,000
4 d.2	KNR 2-01 0212-05	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wykopy pod poszerzenie korony drogi	m3		
		86,00 * 1,7 * 0,5	m3	73,100	
				RAZEM	73,100
5 d.2	KNR 2-01 0212-05	Roboty ziemne wykonanie nasypów pod poszerzenie korony drogi; grunt z dowozu	m3		
		poz.4	m3	73,100	
				RAZEM	73,100
6 d.2	KNNR 6 0101-02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		268,00 * 4,00 + 50,00	m2	1 122,000	
				RAZEM	1 122,000
7 d.2	KNR 2-01 0212-05 analogia	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - załadunek ziemi	m3		
		poz.4 + (poz.6 * 0,15)	m3	241,400	
				RAZEM	241,400
8 d.2	KNR-W 4-01 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m3		
		poz.7	m3	241,400	
				RAZEM	241,400
9 d.2	KNR-W 4-01 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 4	m3		
		poz.8	m3	241,400	
				RAZEM	241,400
3		PODBUDOWA			
10 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		268,00 * 4,0	m2	1 072,000	
				RAZEM	1 072,000
11 d.3	KNNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm Krotność = 0,8	m2		
		268,0 * 4,00	m2	1 072,000	
				RAZEM	1 072,000
12 d.3	KNNR 6 0113-04	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m2		
		268,00 * 3,8	m2	1 018,400	
				RAZEM	1 018,400

Przebudowa drogi w miejscowości Borki Drużbińskie - Etap II

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		NAWIERZCHNIA_KR1			
13 d.4	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
		poz. 12	m2	1 018,400	
				RAZEM	1 018,400
14 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		poz. 12	m2	1 018,400	
				RAZEM	1 018,400
15 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m2		
		268,00 * 3,6	m2	964,800	
				RAZEM	964,800
16 d.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
		poz. 15	m2	964,800	
				RAZEM	964,800
17 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		poz. 15	m2	964,800	
				RAZEM	964,800
18 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		268,00 * 3,5	m2	938,000	
				RAZEM	938,000
5		POBOCZA			
19 d.5	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza Krotność = 0,66	m2		
		268,00 * 0,25 * 2	m2	134,000	
				RAZEM	134,000
6		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
20 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		2,0	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
21 d.6	KSNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 A-7 - 1szt; D-46-2szt; D-47-2 szt	szt.		
		2,0	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
7		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
22 d.7	wycena indywidualna	Geodezyjna Inwentaryzacja Powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000